




Câmara Municipal de Garanhuns

Casa Raimundo de Moraes
Gabinete do Vereador Zaqueu Naum Lins
Sala nº 04 – Fone 3761-3291, Ramais: 223 e 224

Requerimento

Protocolado sob o Nº 387/2º

Em 12 de agosto de 2019


Candido Ferreira Freitas
Câmara Municipal de Garanhuns
Agente Legislativo - Mat.: 973



Aprovado por Imanunidade
em 17 de agosto de 2019
Em 17 de 08 de 2019
Votação
Associação

Ementa:

REQUER QUE SEJA IMPLANTADO EM NOSSO MUNICÍPIO O "PROGRAMA FRENTE SEGURA".

Senhor Presidente: REQUEREMOS à Mesa, ouvindo o Plenário cumpridas as formalidades regimentais, que seja enviado um apelo ao Sr. Prefeito da Cidade de Garanhuns-PE, **Sr. Izaías Régis Neto, que seja implantado o "Programa Frente Segura", em nosso Município.**

Da decisão desta Casa, e do inteiro teor desta proposição dê-se conhecimento ao Exmo. **Sr. Izaías Régis Neto**, Prefeito de Garanhuns, ao **Sr. Elielson da Silva Pereira**, Presidente da AMSTT, bem como a imprensa local.

JUSTIFICATIVA

O referido pedido consiste na criação de um espaço chamado bolsão logo após a faixa de pedestres destinados a motociclistas e ciclistas, imediatamente a frente dos automóveis com indicação de placas indicando a exclusividade do espaço. O mesmo visa reduzir acidentes de trânsito envolvendo motociclistas, ciclistas e pedestres, pois, segundo dados da Seguradora Líder-DPVAT, realizado em 2014, das 1.249 pessoas que perderam a vida vítimas de ocorrências fatais no sistema viário, 555 (44,4%) eram pedestres, 440 (35,2%) conduziam motocicletas e 47 (3,8%) estavam pedalando. É preciso criar mecanismos que possibilitem a diminuição dos acidentes que acontecem com frequência em nosso município, pois, os pedestres, ciclistas e os motociclistas, são os agentes de trânsito mais vulneráveis a acidentes quando o assunto é Segurança Viária,

Portanto os objetivos deste programa são:

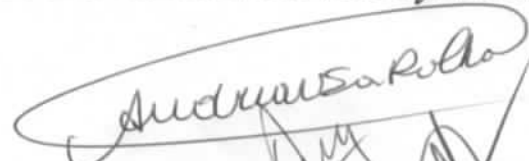


- Proporcionar maior segurança para as motocicletas e ciclistas, diminuindo o conflito com autos no momento da largada no verde do semáforo;
- Aumentar o respeito das motos à linha de retenção e à faixa de travessia;
- Dar maior visibilidade às motos junto às travessias de pedestres;
- Diminuir o número de acidentes envolvendo motos, ciclistas e pedestres no cruzamento.

É bom salientar que este mesmo programa já foi implantado em grandes cidades como São Paulo-SP e também aqui próximo, na cidade de Caruaru-PE. Segue em anexo fotos de como seria feita a sinalização. **Segue em anexo fotos desta sinalização.**

Considerando o pleito justificado, e tendo em vista a relevância, só nos resta solicitar aos nossos ilustres pares nesta Casa Legislativa, sua necessária aprovação no intuito de seu atendimento.

PLENÁRIO DA CÂMARA DE GARANHUNS, VEREADOR ÁLVARO BRASILEIRO VILA NOVA EM 12 DE AGOSTO DE 2019.


ZAQUEU NAUM LINS
VEREADOR


Andersona Rêgo



Comunicado pelo Ofício Nº OP 259 em 16/08/2019
OD 1093


Funcionário

