



Câmara Municipal de Garanhuns

Gabinete do Vereador Audálio Filho

Requerimento

Protocolado sob o Nº 157/2º

Em 02 de Setembro de 2019

Candido
Candido Ferreira Freitas
 Câmara Municipal de Garanhuns
 Agente Legislativo - Mat.: 973



Aprovado por _____
 em _____ votação
 Em _____ de _____ de 2019

 PRESIDENTE

Ementa: REQUER ao Governo Municipal a criação do PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA para otimização e fluidez do trânsito na cidade e dotar a AV. RUI BARBOSA de ações de infraestrutura de mobilidade (otimização dos modais de transporte, calçadas, faixas de pedestres, estacionamento, taxis e mototaxis)

Senhor Presidente:

REQUEREMOS à Mesa, após ouvido o Plenário, e cumpridas às formalidades regimentais, que seja formulado um veemente apelo ao **prefeito Izaías Régis no sentido de seja criado o PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA para otimização e fluidez do trânsito na cidade e dotar a AV. RUI BARBOSA de ações de infraestrutura de mobilidade (otimização dos modais de transporte, calçadas, faixas de pedestres, estacionamento, taxis e mototaxis).**

Caso aprovado o presente requerimento solicitamos que seja dado conhecimento: ao secretário municipal de Planejamento Carlos Carvalho; ao presidente da Autarquia Municipal de Segurança, Transporte e Trânsito-AMSTT, Elielson da Silva Pereira; a secretária municipal de Desenvolvimento Econômico, Janecélia Marins Campos Branco; bem como a imprensa local.

JUSTIFICATIVA

O trânsito em Garanhuns a exemplo das grandes cidades brasileiras, vem se apresentando cada vez mais caóticos tanto pelo grande de fluxo de automóveis quanto pela falta de espaço para estacionamento, dessa forma se torna necessário a criação do PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA com o intuito de otimizar e promover a fluidez do trânsito na cidade, adequando principalmente as vias mais importantes de mecanismos que contemplem os serviços de transporte público coletivo, a circulação viária, a acessibilidade para pessoas com deficiência e restrição de mobilidade, a integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados e as áreas de estacionamentos públicos e privados gratuitos ou pagos, contribuindo com as soluções de um trânsito melhor a luz das leis do Plano Diretor e das leis nº 3229/2033 (Acessibilidade) e nº 4036/2014 (Execução de Calçadas). Solicitamos esforços para dotar a AV. RUI BARBOSA de ações de infraestrutura de mobilidade, com sugestões para o recuo das paradas de ônibus do lado da farmácia Drogasil, para a praça da fonte e o da padaria Rui Barbosa para o espaço entre o Hotel Tavares Correa e o Seminário São José, o recuo de faixas de pedestres, demarcação de vagas de estacionamento ao longo dessa via, realocação das paradas de taxis da frente do Rui Barbosa Mall, para a lateral da Casa das Artes ou lateral da Farmácia Santa Ana e dos mototaxistas da frente da farmácia Santa Ana para a esquina da Casa das Artes, a redução das faixas amarela nas esquinas, tornando branca as faixas próximas aos containers de lixo, e rebaixamento de calçadas largas tornando-as estacionamento público com vagas em 90°. Essas ações impulsionaram uma nova atitude do pensar e agir acessível, com o objetivo de tornar Garanhuns uma cidade disciplinada no que se refere ao trânsito, com mais fluidez e agilidade.

PLENÁRIO VEREADOR ÁLVARO BRASILEIRO VILA NOVA EM 18 DE SETEMBRO DE 2019

Audálio Ramos Machado Filho
 Vereador

Comunicado pelo Ofício Nº 00295/ em 20 / 09 / 19

001429 ou 1431

Funcionário